



Территориальный орган  
Федеральной службы государственной  
статистики по Амурской области

**О формировании и использовании сведений об автомобильных дорогах общего пользования местного значения по форме федерального статистического наблюдения №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», предоставляемой органами местного самоуправления муниципальных образований**

E-mail: [P28\\_mail@gks.ru](mailto:P28_mail@gks.ru)  
<http://amurstat.gks.ru>

## Источники статистической информации

Сведения по форме №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» **предоставляются** в территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области **органами местного самоуправления.**

В форме должны отражаться сведения о дорогах на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования, об искусственных сооружениях на них, а также сведения об объектах автогазозаправочной инфраструктуры»

Показатели формы в обязательном порядке согласовываются с главами администраций городских округов и муниципальных районов. После отправки сводных итогов в Росстат изменения по форме 3-ДГ (мо) не принимаются.

**Срок предоставления формы №3-ДГ (мо ) в ТОГС – с 10 по 15 февраля.**

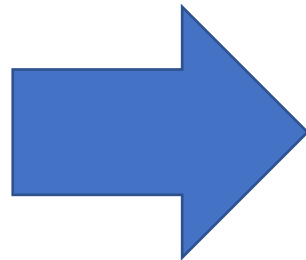
**Срок предоставления формы №3-ДГ (мо ) в Росстат – 16 марта.**

# Основные понятия транспортной инфраструктуры

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В зависимости от вида  
разрешенного  
использования



**Автомобильные дороги необщего пользования**

**Автомобильные дороги общего пользования**

# Автомобильные дороги общего пользования

Автомобильные дороги общего пользования - автомобильные дороги (кроме лесных и полевых дорог), предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Улицы относятся к дорогам внутри населенного пункта и их протяженность включается в общую протяженность автомобильных дорог

Перечни дорог утверждаются :

**Дороги федерального значения**  
(федеральная собственность)

Правительством Российской Федерации

**Дороги регионального или межмуниципального значения**  
(собственность субъектов Российской Федерации)

Высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ

**Дороги местного значения**  
(муниципальная собственность)

Органами местного самоуправления городских и сельских поселений, муниципальных районов, городских и муниципальных округов

## Типы покрытия автомобильных дорог

### ТИПЫ ПОКРЫТИЯ ДОРОГИ



```
graph LR; A[ТИПЫ ПОКРЫТИЯ ДОРОГИ] --> B[Твердое покрытие]; A --> C[Грунтовая дорога];
```

**Твердое покрытие-** усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые, из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

**Грунтовая дорога-** автомобильная дорога, не имеющая твердого покрытия.

## Виды искусственных сооружений

**Искусственные сооружения** – важный и неотъемлемый элемент каждой автомобильной дороги. Они предназначены для того, чтобы обеспечить беспрепятственный пропуск дороги в местах ее пересечения с водотоками, другими дорогами, горными хребтами и т.п. Искусственные сооружения весьма разнотипны и многообразны. Наиболее часто встречающиеся на дорогах искусственные сооружения- это мосты и водопропускные трубы .

**Мост** - сооружения, состоящее из опор и пролетный строений, предназначенное для пропуска транспортных путей через водные преграды.

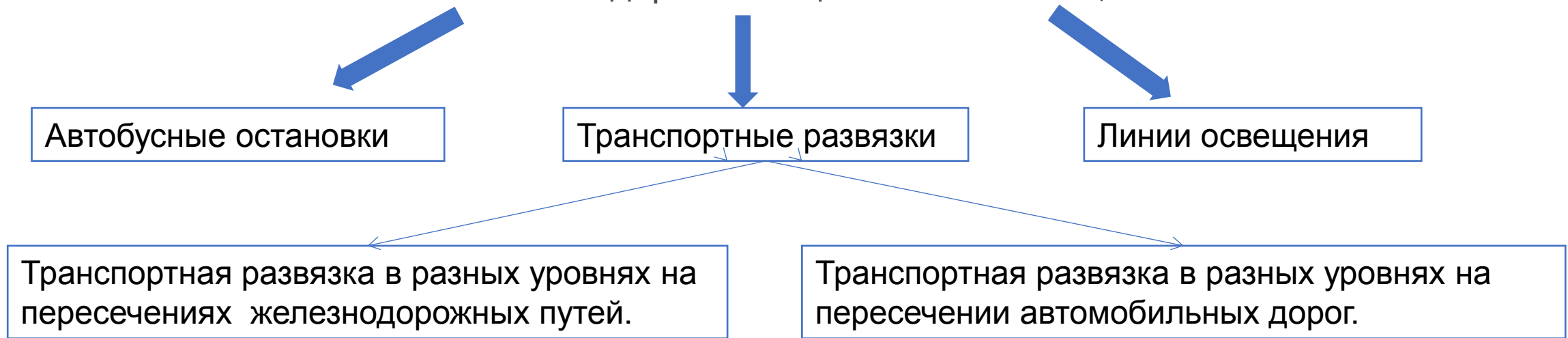
**Путепровод** - мостовое сооружение для пропуска одной транспортной магистрали над другой в разных уровнях.

**Эстакада** - мостовое сооружение для пропуска транспортной магистрали на некоторой высоте над поверхностью земли, чтобы пространство под ней могло быть использовано для различных целей, или устраиваемое вместо насыпи на подходах к мостам.

# Сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения

Важнейшая задача дорожно-эксплуатационной службы состоит в обеспечении безопасности движения на эксплуатируемых дорогах.

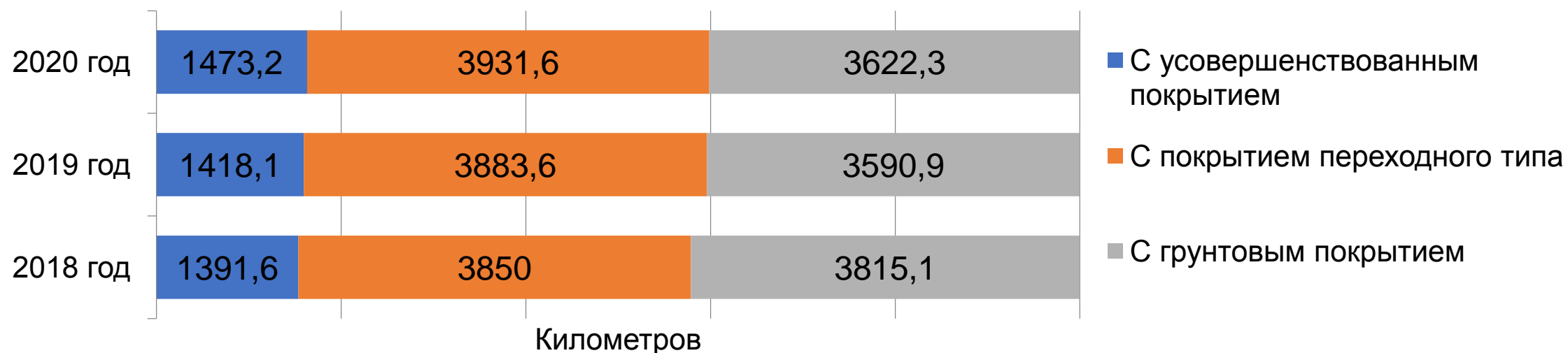
К основным сооружениям и оборудованию, повышающим безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, относятся:



## Протяженность автомобильных дорог

**Протяженность автомобильной дороги** исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее **центральной оси**.

### Протяженность автомобильных дорог с учетом покрытия





## Дороги, не отвечающие нормативным требованиям

Из общей протяженности дорог выделяется протяженность автомобильных дорог, **не отвечающих нормативным требованиям**. При этом руководствуются требованием ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС -840-р, и Сводом правил «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» (СП 243.1326000.2015), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.09.2015 №291

	Километров на конец года		
	2018 год	2019 год	2020 год
<b>Протяженность автомобильных дорог местного значения, всего</b>	9056,7	8892,8	9027,1
из них:			
не отвечающие нормативным требованиям	5606,7	6919,9	6868,4
Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности, %	61,9	77,8	76,1

## Оценка эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов

Показатель из формы №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» - «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» - входит в перечень показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, утвержденный постановлением Правительства РФ от 17.12.2012 года №1317 «О мерах по реализации Указа Президента РФ от 28.04.2008 года №607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта «и» пункта 2 Указа Президента РФ от 7.05.2012 года №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» для подготовки докладов глав муниципальных образований.

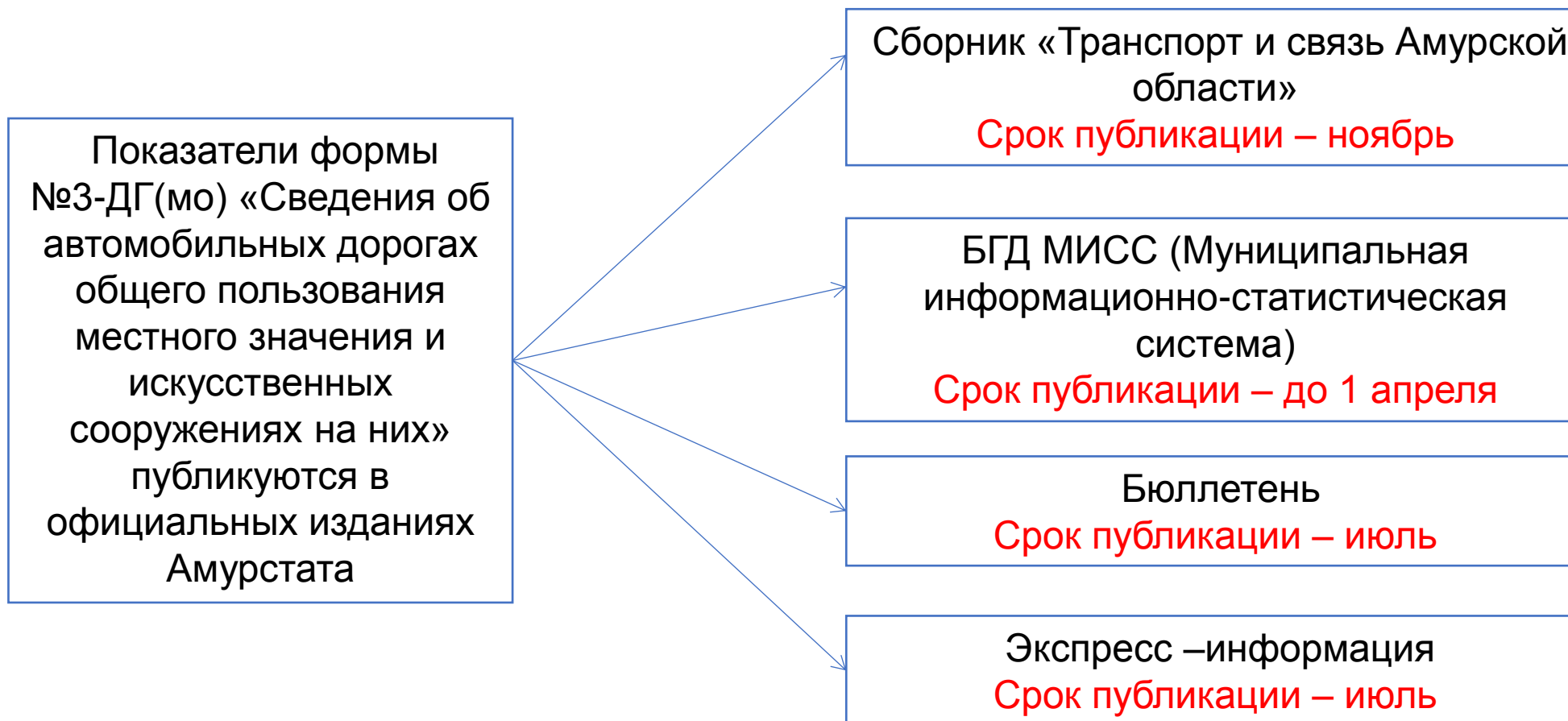
### **Показатель размещен:**

-на сайте Амурстата по адресу <http://amurstat.gks.ru> в разделе «статистика»/«муниципальная статистика»;

-в БГД МИСС в разделе «Дополнительные информационные блоки».

Вышеуказанный показатель используется для заполнения типовой формы доклада о достигнутых значениях показателей главами городских администраций и муниципальных районов. По результатам выделяются гранты муниципальным образованиям в целях содействия достижению и (или) поощрения достижения наилучших значений показателей деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных образований.

## Статистические публикации



# Официальная статистическая информация

## Протяженность автомобильных дорог

	Километров на конец года		
	2018 год	2019 год	2020 год
<b>Общая протяженность автомобильных дорог, всего</b>	16463,4	16296,2	16248,3
из них:			
федерального значения	1494,3	1494,9	1494,3
регионального или межмуниципального значения	5912,4	5909,1	5726,9
местного значения	9056,7	8892,8	9027,1

### Комментарий к динамике:

Изменения протяженности дорог местного значения, связано с тем, что ежегодно, по распоряжению Губернатора Амурской области, проводятся масштабные работы по всем муниципальным районам по диагностике, оценке транспортно- эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. В ряде районов выявляется несоответствие фактической протяженности дорог местного значения с протяженностью, которая была отражена в «Перечне автомобильных дорог в границах муниципального образования», в связи с этим уточняются показатели формы по сравнению с прошлым годом.



**Благодарим за внимание!**



[www.themegallery.com](http://www.themegallery.com)