



ПРЕСС-ВЫПУСК

03.06.2019 № 43

О статистическом учете состояния дорог

В органы статистики данные о состоянии дорог по форме № 3 –ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» представляют **органы местного самоуправления муниципальных образований**.

Состояние автомобильных дорог характеризует показатель **«Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям»**. На конец 2018 года доля таких дорог на территории Амурской области составила 61,9% или 5607,1 км в общей протяженности дорог. На конец 2017 года этот показатель составлял 1375,1 км или 15,3%.

Значительное изменение протяженности дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, по данным органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области, в основном сложилось за счет проведения определенных работ по диагностике состояния дорог, целью которых было получение реальной картины дорожного хозяйства муниципального образования. В ряде районов были проведены работы по инвентаризации объектов дорожной сети, в ходе проведения таких работ, уточнялась качественная сторона состояния объектов дорожной сети и самого дорожного полотна.

Так, если в 2017 году в Ивановском и Констанстиновском районах дорог, не отвечающих нормативным требованиям не было, то в 2018 году их доля в общем объеме составила 64,7% и 68,0% соответственно. Аналогичные ситуации произошли в Белогорском, Завитинском, Магдагачинском, Мазановском, Октябрьском, Тамбовском, Тындинском муниципальных районах, в городских округах Зея и Шимановск.

В Архаринском районе увеличение дорог, не отвечающих нормативным требованиям произошло с 1% до 59,5%, Благовещенском районе с 2,5% до 63,0%, в Серышеском районе с 11,3% до 58,7%, в Сковородинском районе с 14,9% до 85,6%, в Шимановском районе с 19,8% до 62,1%, в г. Свободном с 40,4% до 80,0%, в г. Тында с 31,6 % до 72,9%.

В целях обеспечения достоверности данных о состоянии дорог, во все городские и районные администрации муниципальных образований ежегодно направляются вопросы с просьбой объяснить и подтвердить данные, которые были отражены в отчетах формы № 3-ДГ (мо). За 2018 год, как и в предыдущие периоды, все муниципальные образования официально, за подписью глав муниципальных образований подтвердили и обосновали фактические показатели, отраженные в данной отчетности.

Также Амурстат по вопросу определения достоверности показателей статистического учета состояния дорог в районном разрезе тесно сотрудничает с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области. В результате совместной работы показатели анализируются и в обязательном порядке согласовываются.