



ПРЕСС-РЕЛИЗ

12.10.2022 г. № 90

О состоянии автодорожной сети в Амурской области

Автодорожную сеть Амурской области составляют **дороги общего пользования и необщего пользования**. К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся **дороги федерального значения**, самой протяженной из которых является магистраль «Амур» (Чита-Хабаровск); **регионального или межмуниципального значения**, обеспечивающие внутриобластные связи; **дороги местного значения**, необходимые для решения задач муниципального характера. К автомобильным дорогам **необщего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических и юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Протяженность автомобильных дорог Амурской области

на конец года; километров

| | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Автомобильные дороги - всего | 17099 | 17320 | 17171 | 17106 | 17331 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 16335 | 16463 | 16296 | 16248 | 16445 |
| необщего пользования | 764 | 857 | 875 | 858 | 886 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего | 12647 | 12923 | 12992 | 13095 | 13222 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 12356 | 12449 | 12506 | 12545 | 12646 |
| из них: | | | | | |
| федерального значения ¹⁾ | 1483 | 1494 | 1494 | 1494 | 1490 |
| регионального или межмуниципального значения ¹⁾ | 6072 | 5713 | 5709 | 5645 | 5658 |
| местного значения ²⁾ | 4801 | 5242 | 5302 | 5405 | 5498 |
| необщего пользования | 291 | 474 | 487 | 550 | 576 |

На конец 2021 года протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области составила 16445 км, в том числе с твердым покрытием – 12646 км (77% от общей протяженности), из них с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) – 4515 км (36% от протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием). На долю грунтовых дорог, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий,

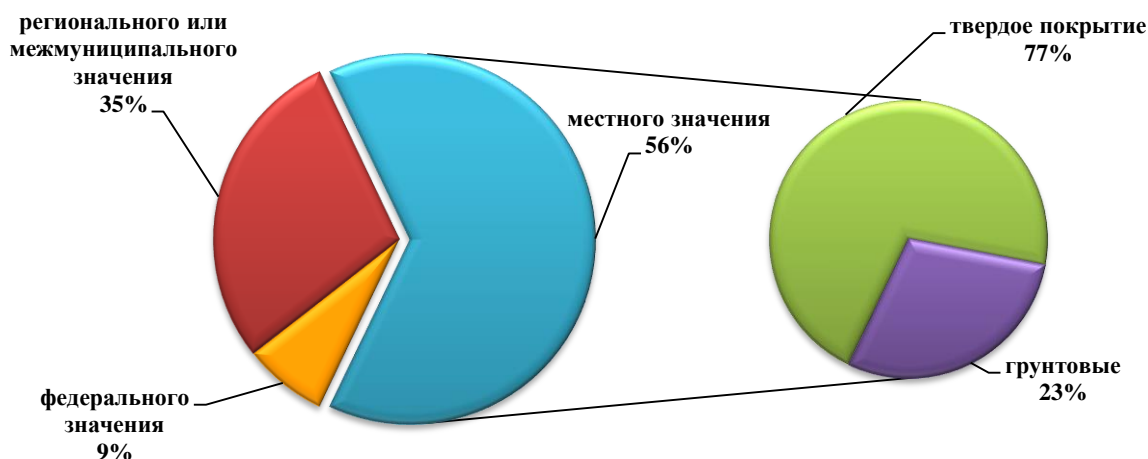
¹⁾ по данным Росавтодора

²⁾ по данным Росстата, включая автодороги, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права, а так же улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов. За 2020 год – данные оперативные.

приходится 23% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, половина дорог покрыты гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.

В общей протяженности автодорог общего пользования 9% занимают дороги федерального значения, 35% - регионального и межмуниципального значения и 56% – автодороги местного значения.

Структура автодорог общего пользования Амурской области по их значению и качеству дорожного покрытия на конец 2021 года
(в процентах к итогу)



Наиболее благоустроенными являются федеральные дороги. Эти дороги имеют твердое покрытие на всей протяженности, 91% протяженности улучшенного качества с усовершенствованным покрытием.

Региональные автодороги так же почти полностью имеют твердое покрытие, лишь 1,4% протяженности этих дорог являются грунтовыми, но менее трети покрыты усовершенствованным покрытием.

Более в худшем состоянии находятся автодороги местного значения, 40% которых не имеют твердое покрытие и лишь 16% имеют усовершенствованное покрытие.

Существующая сеть автомобильных дорог Амурской области характеризуется низкими техническими параметрами. На конец 2021 года доля региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (ровность и сцепные качества дорожного покрытия, расстояние видимости, прочность дорожной одежды и т.д.) составила 64%, а дорог местного значения – 69%. Средний уровень по данному показателю по субъектам Российской Федерации составил соответственно 52% и 47%, по субъектам Дальневосточного федерального округа – 59% и 54%.

Автомобильные дороги необщего пользования находятся в собственности, во владении или пользовании физических и юридических лиц и используются ими исключительно для обеспечения собственных нужд. Это, в основном, дороги сельскохозяйственных организаций, лесозаготовителей, золотодобытчиков. Протяженность автодорог необщего пользования на конец 2021 года составила 886 км, в том числе 576 км имеют твердое покрытие, из них усовершенствованное покрытие – 155 км.