



ПРЕСС-ВЫПУСК

15.10.2021 № 104

О состоянии автодорожной сети в Амурской области

Автодорожную сеть Амурской области составляют **дороги общего пользования и необщего пользования**. К автомобильным дорогам общего пользования относятся *дороги федерального значения*, самой протяженной из которых является магистраль «Амур» (Чита-Хабаровск); *регионального или межмуниципального значения*, обеспечивающие внутриобластные связи; *дороги местного значения*, необходимые для решения задач муниципального характера. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических и юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Протяженность автомобильных дорог Амурской области

на конец года; километров

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Автомобильные дороги - всего	17099	17397	17147	17320	17171	17106
в том числе:						
общего пользования	16335	16363	16242	16463	16296	16248
необщего пользования	764	1034	905	857	875	858
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	12647	12936	12851	12923	12992	13095
в том числе:						
общего пользования	12356	12499	12431	12449	12506	12545
из них:						
федерального значения ¹⁾	1483	1483	1494	1494	1494	1494
регионального или межмуниципального значения ¹⁾	6072	5698	5678	5713	5709	5645
местного значения ²⁾	4801	5318	5259	5242	5302	5405
необщего пользования	291	437	420	474	487	550

На конец 2020 года протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области составила 16248 км, в том числе с твердым покрытием – 12545 км (77% от общей протяженности), из них с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) – 4429 км (35% от протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием). На долю грунтовых дорог, состояние и эксплуатация которых зависит от погодных условий, прихо-

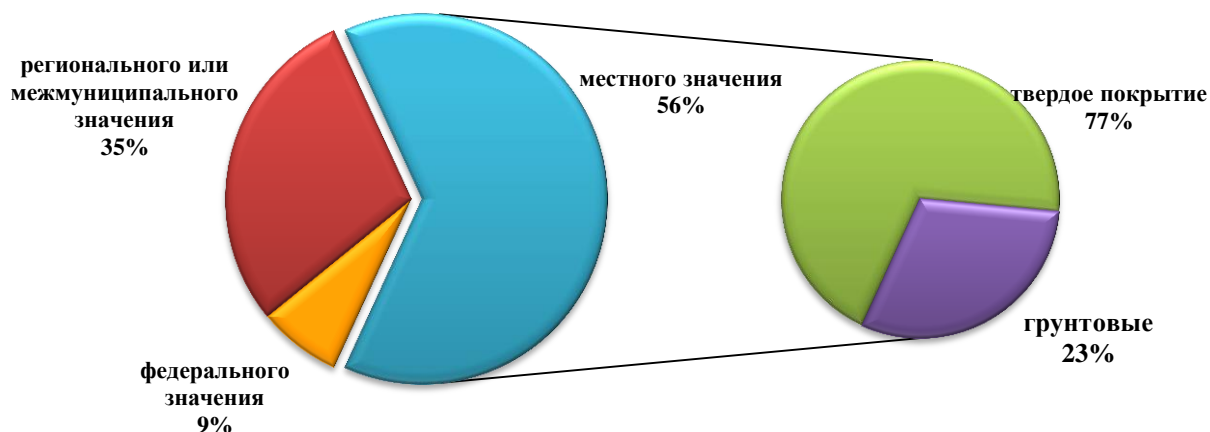
¹⁾ по данным Росавтодора

²⁾ по данным Росстата, включая автодороги, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права, а так же улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов. За 2020 год – данные оперативные.

дится 23% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, половина дорог покрыты гравийным (шлаковым) и щебеночным покрытием, требующим частого ремонта.

В общей протяженности автодорог общего пользования 9% занимают дороги федерального значения, 35% - регионального и межмуниципального значения и 56% – автодороги местного значения.

Структура автодорог общего пользования Амурской области по их значению и качеству дорожного покрытия на конец 2020 года
(в процентах к итогу)



Наиболее благоустроенными являются федеральные дороги. Эти дороги имеют твердое покрытие на всей протяженности, 89% протяженности улучшенного качества с усовершенствованным покрытием.

Региональные автодороги так же почти полностью имеют твердое покрытие, лишь 1,4% протяженности этих дорог являются грунтовыми, но менее трети покрыты усовершенствованным покрытием.

Более в худшем состоянии находятся автодороги местного значения, 40% которых не имеют твердое покрытие и лишь 16% имеют усовершенствованное покрытие.

Существующая сеть автомобильных дорог Амурской области характеризуется низкими техническими параметрами. На конец 2020 года доля региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (ровность и сцепные качества дорожного покрытия, расстояние видимости, прочность дорожной одежды и т.д.) составила более 65%, а дорог местного значения – более 76%.

Автомобильные дороги необщего пользования находятся в собственности, во владении или пользовании физических и юридических лиц и используются ими исключительно для обеспечения собственных нужд. Это, в основном, дороги сельскохозяйственных организаций, лесозаготовителей, золотодобытчиков. Протяженность автодорог необщего пользования на конец 2020 года составила 858 км, в том числе 550 км имеют твердое покрытие, из них усовершенствованное покрытие – 139 км.