«Амурская служба новостей»

21 августа 2020 года

Доля некачественных муниципальных дорог в Приамурье выросла почти до 78 %

Это самый плохой показатель по всему Дальнему Востоку.

Амурская область имеет самую большую среди дальневосточных регионов долю местных дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Об этом сообщили вчера в Амурстате. Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, увеличилась до **77,8 %** в 2019 году. В 2018 году этот показатель был ниже — 61,9 %. Это значительно превышает среднероссийский уровень (48 %) и среднее значение по Дальневосточному федеральному округу (57,4 %).

Дороги местного значения, то есть относящиеся к собственности муниципалитетов, составляют **54,6 %** (8 892,8 км) от всех дорог общего пользования региона. Всего протяженность дорог общего пользования в Приамурье (включая улицы) на конец 2019 года составила 16 296,2 км.

Больше половины местных дорог (59,6 %) — это дороги с твердым покрытием, остальные — грунтовые. Только 26,7 % дорог с твердым покрытием имели усовершенствованное асфальтобетонное покрытие, остальные — гравийное и щебеночное. Если в Благовещенске, Белогорске и Тынде усовершенствованное покрытие имели более 50 % дорог, то в муниципальных районах Белогорский, Селемджинский, Тындинский таких дорог не отмечено.

Также на местных дорогах в Приамурье к концу прошлого года эксплуатировалось 426 мостов (130 из них — железобетонные и каменные), 3 паромные переправы, а также автозимники и ледовые переправы общей протяженностью 3,3 километра.

https://asn24.ru/news/society/79538/